

## UNE NOUVELLE DIMENSION NAUTIQUE !

A large, stylized logo for 'PLATYPUS CRAFT'. The word 'PLATYPUS' is written in a bold, blue, sans-serif font, slanted upwards. Below it, the word 'CRAFT' is written in a smaller, blue, sans-serif font, also slanted upwards. To the right of the text is a circular logo containing a white silhouette of a platypus. The entire logo is set against a white background with a blue swoosh underneath.

# PLATYPUS CRAFT

Platypus Craft est une entreprise française spécialisée dans la conception et le développement d'engins nautiques en rupture technologique capables de naviguer sur ou sous l'eau. La construction et la commercialisation du premier produit ont été confiées à CDO Innov, actionnaire et partenaire technique et industriel du projet Platypus.



**Le projet Platypus a été labellisé projet innovation 2016 par le pôle mer Bretagne Atlantique dans le cadre de l'initiative PME.**



## **François-Alexandre Bertrand**

Inventeur du Platypus, Fondateur et PDG de Platypus Craft

François Alexandre Bertrand, 40 ans, est le créateur du concept Platypus et le fondateur de la société Platypus Craft. Diplômé de l'École Supérieure du Commerce Extérieur (ESCE), il suit une carrière dans le conseil pendant 8 ans, avant de faire un break en Australie, en 2009. Il s'y découvre une passion qui ne le quitte plus depuis lors et le conduira dans la grande aventure du projet Platypus : la plongée sous-marine. Il passe le PADI à Cairns sur la Grande Barrière de Corail et identifie un besoin pour un engin de surface capable de naviguer sur et sous l'eau.

En retour en road trip vers Sidney, il découvre un animal étonnant au bord d'une rivière : Platypus. Méconnu en Europe, mi castor mi canard aimant nager à la surface et plonger pour de courtes durées, cet étrange animal donnera son nom au projet à venir. « FAB » passe quatre ans à développer ce projet. Il prend aujourd'hui une toute nouvelle dimension grâce à l'agrandissement de l'équipe: experts, partenaires techniques et industriels, mais aussi investisseurs financiers ont permis de concrétiser ce concept et d'élaborer ainsi, un prototype opérationnel.



**Le Platypus est un produit Platypus Craft conçu et construit sous License par CDO Innov en partenariat avec le cabinet d'architecture navale VPLP.**

**Cyril Thabard, Président d'ISALT (dont CDO Innov est une marque)**

# LE PLATYPUS : LE SNORKELING DU FUTUR

Le Platypus est un concept nautique révolutionnaire d'exploration sous-marine de petite profondeur. Engin nautique semi-submersible, il permet de naviguer indifféremment sur ou sous l'eau.

Se présentant sous la forme d'un trimaran doté d'une nacelle centrale reliée aux flotteurs par des bras basculants, il peut immerger sa nacelle et ses passagers jusqu'à une profondeur d'un peu moins de 2 mètres permettant une navigation subaquatique, le reste de la coque restant en surface avec les moteurs. Propulsé par deux moteurs hors-bords l'embarcation est conçue pour accueillir des moteurs électriques ou thermiques au choix.

Il est accessible à tous et utilisable pour une navigation en surface, comme en immersion. La respiration est assurée par le Platypus aussi nul besoin de bouteilles !



Transportable dans un container ou sur remorque, le Platypus est constitué de composants standards et de premières qualités des industries nautiques et de plongée sous-marine, il s'avère donc facile à entretenir. Le concept est protégé par un brevet international depuis octobre 2009.

Platypus est accessible à tous et utilisable pour une navigation en surface comme en immersion.

Le poste de pilotage est situé sur l'arrière de la nacelle afin que le pilote puisse manœuvrer l'engin et surveiller en permanence ses passagers, que l'on navigue sur ou sous l'eau.

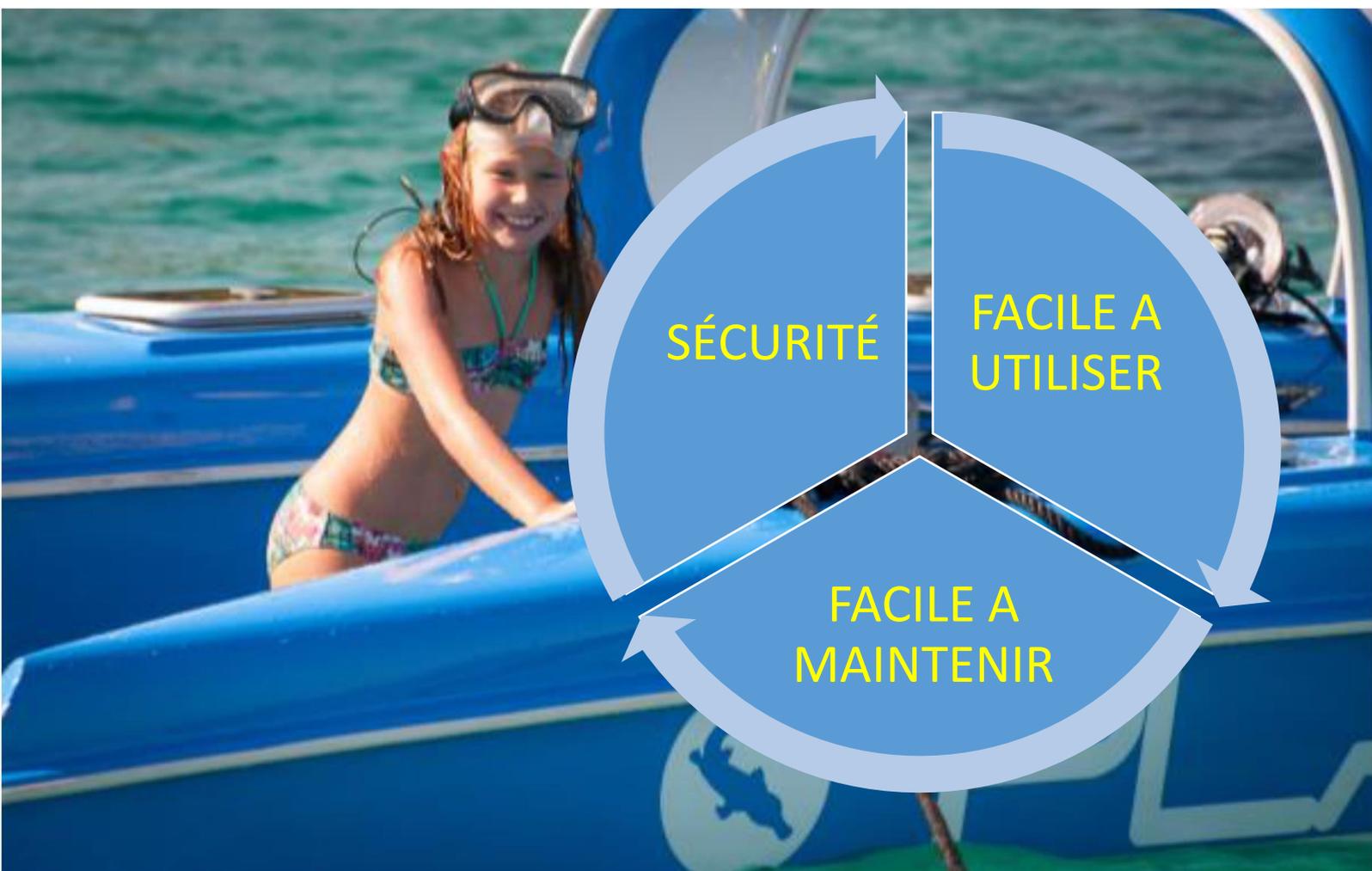
Pour homologuer l'engin tel un bateau et assurer une sécurité optimale, le poste de pilotage est équipé (\*) d'un système de périscope digital constitué d'un écran étanche et de caméras de surface offrant un angle de vision de 360°. Sur demande, un poste de pilotage peut être monté sur la plateforme arrière. Pour garantir la sécurité des passagers, Platypus est d'office équipé de cages d'hélices sur les moteurs.

(\*) En série ou en option selon version



Photo : Jean de Saint Victor de Saint Blancard

# LE PLATYPUS : UNE INNOVATION «USER-FRIENDLY»



## FACILE A UTILISER

Platypus est conçu pour être utilisé sans compétences particulières.

Un permis bateau peut être requis selon la législation locale. Pour la France, une version électrique de 6 Cv peut être produite sur demande pour des clients souhaitant un Platypus qui puisse être piloté sans permis

## FACILE A MAINTENIR

Le design repose sur des solutions fiables : Platypus fournit une maintenance simple comme tout bateau de qualité !

## SÉCURITÉ

Platypus offre un niveau élevé de sécurité en répondant aux normes d'un bateau de certification CE.

Le Platypus disposera de cages hélice, ainsi qu'un poste de pilotage offrant une vue à 360° que l'on soit sur ou sur l'eau grâce au périscope digital (en série ou en option selon les versions)



Photo : Jean de Saint Victor de Saint Blancard

# DES APPLICATIONS TRES DIVERSES



Idéal pour découvrir la beauté des fonds sous-marins de petite profondeur, le Platypus offre les avantages de deux concepts :

- Un bateau hors du commun: en surface, profitez de la navigation et traversez les eaux claires avec un bateau original doté d'une stabilité exceptionnelle.
- un sous-marin pas comme les autres : Accédez au monde sous-marin en étant dans l'eau et découvrez de nouvelles sensations de plongée en survolant les fonds marins confortablement assis... sous l'eau!
- un engin connecté: Possibilité de partager ses moments et émotions en direct, grâce au système de communication sous-marine (en option)



**Une plateforme de travail sous-marin multifonctions.** Le Platypus permet de disposer d'une plateforme de travail professionnel et facilite la réalisation de travaux dans les fonds sous-marins de faible profondeur: surveillance et maintenance d'installations sous-marines énergétiques (hydroliennes....), industrielles ou aquacoles (huitres, moules, etc.)



**Une véritable solution pour les personnes à mobilité réduite**

- Platypus permet aux personnes à mobilité réduite de plonger en toute sécurité et facilité.

Des adaptations sous forme d'équipements sont en cours de conception en collaboration avec notre ambassadeur Handiplongée, Philippe STREIFF, ancien pilote de F1, devenu tétraplégique et aujourd'hui Conseiller Technique auprès du Délégué Interministériel à la Sécurité Routière.



En configuration standard, le Platypus permet de survoler rapidement les zones pour repérer les endroits pollués, surveiller l'état de la faune et de la flore. CDO Innov et Platypus Craft développent une version spécifique **pour la collecte des déchets en mer**: muni d'un système de pompe et de stockage, il sera capable d'assurer le ramassage des déchets.

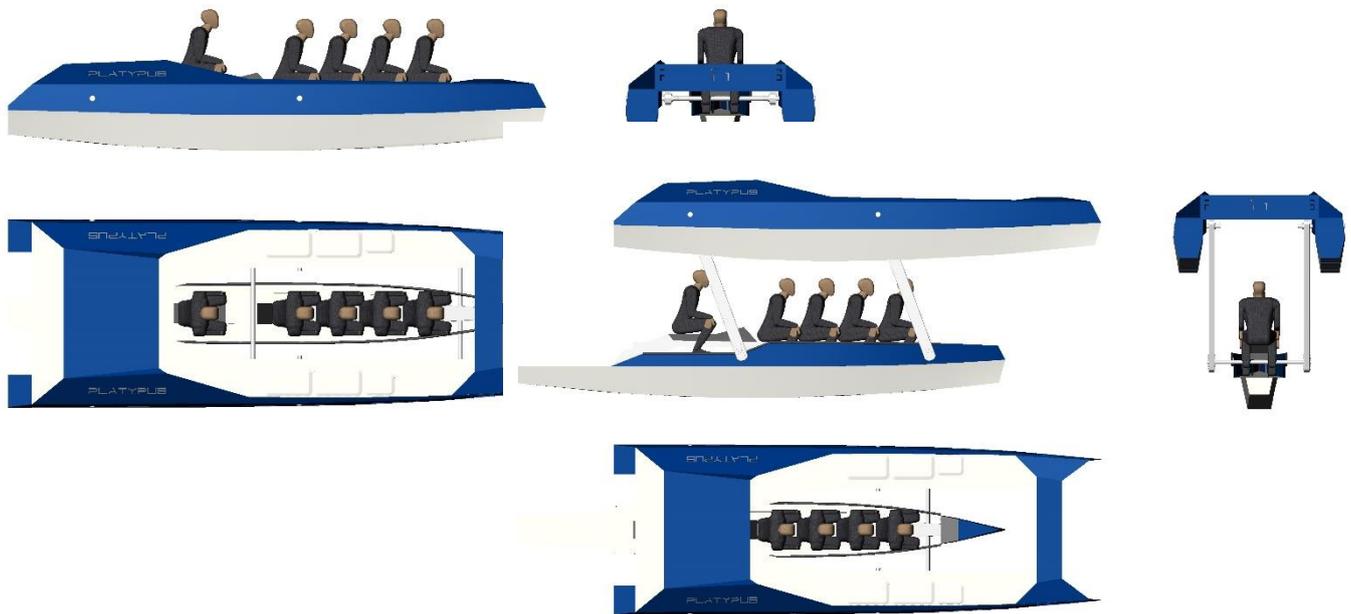


La « Crise requins » malheureusement trop célèbre aujourd'hui, a contraint les autorités de nombreux sites touristiques à interdire la pratique de la baignade, du surf, ou encore du body-board dans certaines îles très fréquentées par les touristes telle que la Réunion. Le Platypus apportera une **solution aux attaques de requins et un moyen pour mieux les connaître**.



Photo : Jean de Saint Victor de Saint Blancard

# INFORMATIONS TECHNIQUES



Le Platypus Blue Ocean Essence	
Architecte Naval	VPLP Design
Moteur	2*25cv
Batteries	X
Vitesse maximale	15 noeuds
Portée et Distance	50 miles (selon réservoir)
L X l (en mètre)	6,80 X 2,38
Déplacement lège	1250 kg
Tirant d'eau mode surface	0,40 Mètre / 1,70 Mètre
Tirant d'eau mode sous-marin	1.70 m
Vitesse (navigation sous-marine)	3 noeuds (5,56 Km/h)
Autonomie système de plongée	Jusqu'à 60 mouvements de montée et descente 4 heures d'autonomie du système Narguilé
Catégorie de navigation	Catégorie C



# NOS PARTENAIRES



Van Peteghem Lauriot-Prévost (VPLP) est un cabinet d'architecture navale français créé en 1983 par Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-Prévost. VPLP développe entre autre le concept des voiliers de classes Ultime, il conçoit des voiliers de course performants et à succès ainsi que des catamarans de plaisance tels que les Lagoon.



Torqeedo produit les hors-bords électriques offrant le plus haut rendement du monde. Il est leader de ce segment sur le marché.



Ocean Reef, entreprise spécialisée en équipements de plongée High Tech, fournit le système de plongée sous-marine du Platypus, à savoir un masque facial intégral et les systèmes de communication sous-marine.



Prototypes Composites Solutions PCS, société spécialisée dans la fabrication de prototypes et de petites séries en matériaux composites hautes performances, PCS a construit le prototype du Platypus en utilisant une technologie sandwich de fibre infusée liège, une première à l'époque en 2013.



Hydraunautic, Groupe spécialisé dans les composants de distributions des fluides (tuyaux hydrauliques et industriels, composants hydrauliques et pneumatiques, colliers, graissage), intervient sur le système de montée/descente de la nacelle.



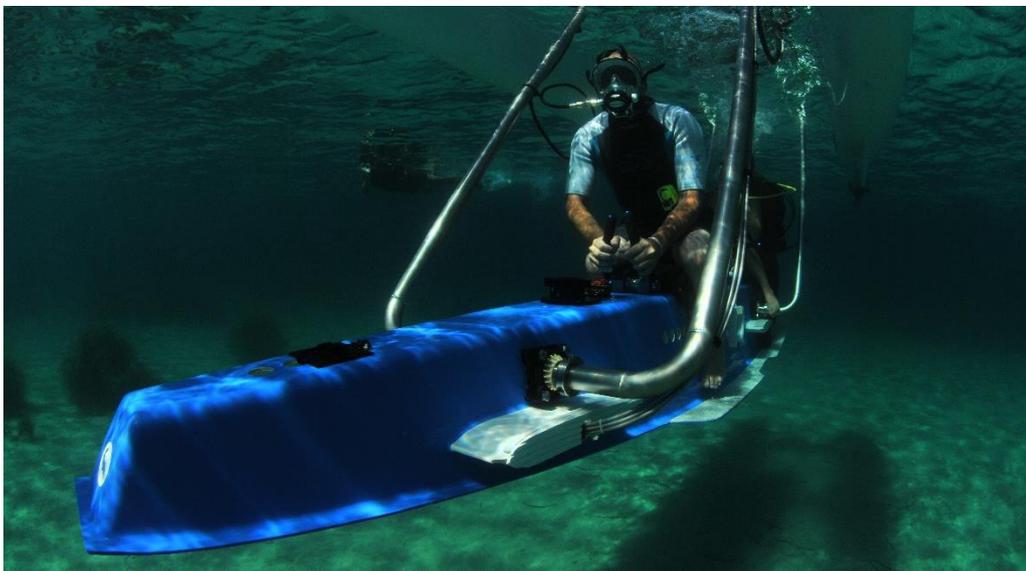
BPI France accompagne les entreprises, de l'amorçage jusqu'à la cotation en bourse, du crédit aux fonds propres. Bpifrance regroupe OSEO, CDC Entreprises, FSI et FSI Régions pour offrir, dans votre région, des solutions de financement adaptées à chaque étape de la vie de votre entreprise



ELVIS energy est concepteur de solutions de stockage d'énergie. Ils ont développé la première chaîne de propulsion du prototype en inboard constitué de moteurs de 2\*6kw dotés de batteries de 2\*14kw autorisant 14 nœuds en surface!



Le Pôle Mer Bretagne Atlantique est un pôle de compétitivité en France. Parmi les 71 pôles présents aujourd'hui en France, le Pôle Mer Bretagne Atlantique, situé au Technopôle Brest-Iroise dans le Finistère est spécialisé dans le milieu marin. Sa mission principale est de valoriser les ressources maritimes françaises en respectant équilibres économiques, géographiques et stratégiques et en mettant en relation différentes entités complémentaires telles que des grands groupes industriels, des organismes de recherche et de formation ou encore des PME et des partenaires institutionnels.



# PLATYPUS DANS LA PRESSE & MÉDIAS



Reportage "james bond style " du platypus par BFM TV diffusé le 5 juillet 2016



*"Vu d'ici cela ressemble à un gros pédalo à moteur, et pourtant on en est bien loin"*

M6 Reportage : CDO Innov et Platypus Craft présentent l'innovation Platypus, premier semi-submersible français diffusé le 1er Juillet 2016



*"Une plongée qui ne manque pas d'air..."*

France 3 - Platypus Craft : Présentation du premier semi-submersible français diffusé le 3 Juillet 2016



*"Un mélange entre un catamaran et un pédalo. C'est un drôle de bateau aux allures d'un joujou de James Bond"*





## PLATYPUS CRAFT

Platypus est un catamaran sous-marin qui permet de partir voir ce qui se passe sous vos coques. Le principe est très simple : la nacelle centrale du catamaran est reliée aux flotteurs par des bras articulés. D'un simple geste, la nacelle peut donc s'immerger jusqu'à 1,5 m de fond. Vous voilà au milieu des poissons à admirer les fonds marins grâce à votre narguilé. En surface, Platypus Craft navigue à 12 nœuds, mais la vitesse a été limitée en plongée à 3 nœuds pour des questions de sécurité.

A découvrir sur : [www.platypuscraft.fr](http://www.platypuscraft.fr)

Business  
& Marchés



## Le semi-submersible Platypus veut révolutionner la navigation en mer

Par Franck Stassi le 23 Juin 2016

[Facebook](#) (212)
 [Google+](#) (9)
 [Twitter](#)
[LinkedIn](#) (59)

Dédié à la navigation sur l'eau et sous l'eau, le semi-submersible Platypus est entré en phase de test après plusieurs années de R&D, sous la houlette d'un passionné de plongée.

Créer un objet flottant de 5 mètres de long pour transporter 5 personnes en plongée sous-marine, c'est possible, souhaite prouver le créateur du Platypus Craft, François-Alexandre Bertrand. Cet ancien consultant, aujourd'hui directeur commercial dans l'évé-

## Groundbreaking underwater exploration craft nears production

Paul Ridden | June 30, 2016



The latest rendering of the upcoming production version of the Platypus above/below water exploration craft (Credit: Platypus Craft) [View gallery \(17 images\)](#)

75€ de crédit publicité\*

Avec Google soyez présent quand vos clients vous cherchent.

Ornithorhynchus anatinus is a bizarre creature. Not only due to its crazy duck, beaver and otter mash-up anatomy, but because it inhabits two watery worlds - one at the surface of small streams or rivers and the other below. When François-Alexandre Bertrand saw one splashing about during a séjour in Australia, he'd foun

**gizmag**

## Snorkeling senza nuotare? Ci pensa l'ornitorinco a motore – FOTO e VIDEO



Les eaux de Pampelonne ont été choisies pour tester un prototype novateur. Un semi-submersible qui allie les plaisirs de la plongée et de la navigation. L'ornithorynque mécanique reviendra le 5 septembre.

Posé sur le rivage scintillant de la Méditerranée, l'engin intrigue promeneurs et nageurs. Un Catamaran incomplet? Un pédalo high-tech? Rien de tout cela.



Le Platypus, cet "OVNI des mers" qui pourrait envahir nos côtes

par La rédaction Var Matin  
27 Juillet 2016

Le Platypus, premier semi-submersible français permettant une expérience inédite de la plongée sous-marine, sera testé à Ramatuelle début août.



Le Platypus permet une immersion à 1,5 mètre de profondeur, sans bouteilles nécessaires

Photo: Platypus

Mais qu'est-ce donc que cet engin, mi-catamaran mi sous-marin, qui pourrait bien devenir l'outil privilégié des amateurs de plongée?

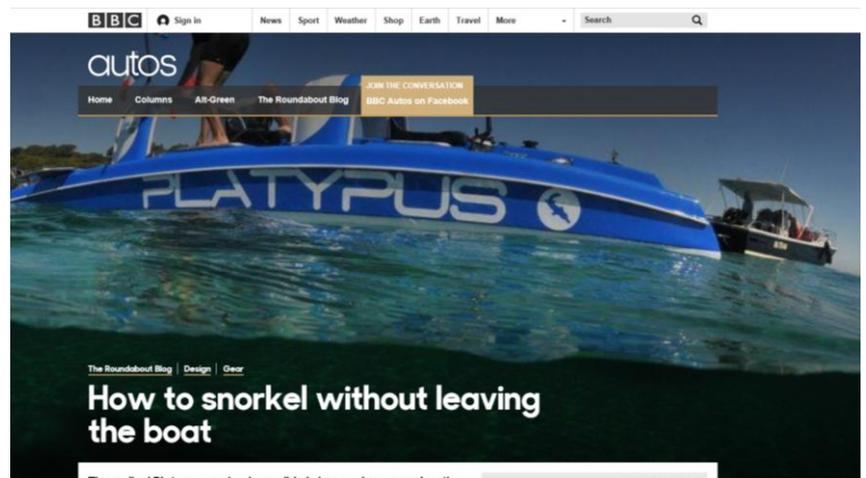
Le Platypus, qui sera testé du 1er au 5 août sur la plage de Pampelonne à Ramatuelle, a été inventé il y a quelques années par François-Alexandre Bertrand. Sa commercialisation a été lancée début juillet.

L'appareil est composé de deux flotteurs reliés entre eux par une nacelle centrale, laquelle peut s'immerger à 1,5 mètre de profondeur grâce à des bras articulés. Les deux plongeurs,

*Avec le semi-submersible Platypus, l'exploration marine prend une autre dimension*

[varmatin.com](http://varmatin.com)

[Nice Matin](http://Nice.Matin)



*« The radical Platypus semi-submersible brings undersea exploration to non-divers »*

**NEWS** Your definitive news source for the Asian yachting scene

**Platypus Prototype Hits the Water**

Published: Wednesday, 27 November 2013  
Mike Fulton

Designed by François-Alexandre Bertrand, this aquatic exploration vehicle is configured like a small catamaran with a central platform that passengers straddle and which can then be submerged independent of the rest of the craft. She is affectionately called the *Platypus*.



Pivoting arms connect the two hulls to the platform. Users can cruise around on the surface of the water or it can become a submersible with air supplied from an in-built compressor.

This is a significant departure from the normal submersibles with those large bubbles for passengers that have been around for ages. Bertrand's design is the first to allow users to navigate the craft just like a boat, completely free and just wearing a swim suit, yet submerged below the water.

El tiempo en Madrid: 19.9°C de mínima y 33.3°C de máxima.

DE COSTA A COSTA | Platypus Craft  
**El catamarán 'submarino'**



NAUTA360  
Actualizado: Jueves, 14 de marzo de 2013 09:57

f Like 94

t Tweet

Tuenti

Mientras realizaba una sesión de submarinismo por unos arrecifes australianos, François-Alexandre Bertrand ideó en su cabeza una plataforma propulsada por energía eléctrica que facilitara el transporte de botellas de oxígeno. El proyecto derivó poco después en algo más ambicioso: el Platypus, el catamarán sumergible, capaz de navegar tanto sobre el agua como por debajo.

**The Platypus Is Your Personal Electric Submarine (VIDEO)**

November 28th, 2013 by [Jo Borrás](#)



There have been a number of attempts to sell a personal submarine to consumers over the years, but this one does things a little differently. It's called the Platypus, and this all-electric submarine puts you and a friend under the water while it stays on top.

The Platypus is, essentially, an electric trimaran that you ride like a motorcycle, straddling the center section. Once you get where you're going, you strap on your dive gear — the Platypus doesn't provide its own sealed environment — and lower the center section. That move repositions the Platypus' seats several feet below the water, giving you a 360-degree

[geeky-gadgets.com](http://geeky-gadgets.com)

[nauta360.expansion.com](http://nauta360.expansion.com)



Nous utilisons des cookies pour vous donner la meilleure expérience sur notre site. Les cookies sont des fichiers stockés dans votre navigateur pour améliorer votre navigation et nous aider à personnaliser votre expérience Web. En continuant à utiliser notre site Web sans modifier les paramètres, vous acceptez nos cookies.

En ce moment Women Equity, les PME en croissance | Prix de l'Entrepreneur EY | Nés à l'Ouest, ils entreprennent

**Newsletter Entreprises**  
L'essentiel de l'actu éco dans votre boîte mail

Produit du jour Lundi 09 juillet 2012

## Platypus, un jet-ski sous-marin inventé aux Sables

Il peut naviguer en surface et emmener ses passagers sous l'eau. Le premier Platypus est construit au Château-d'Olonne. Son inventeur espère le vendre aux clubs de plongée et groupes de vacances.



*The Platypus Submarine Can Travel  
Both On Water and Under Water*

[trendhunter.com](http://trendhunter.com)

*Le Platypus. Un semi-submersible pour  
naviguer en surface ou plonger sous l'eau*

[entreprises.ouest-france.fr](http://entreprises.ouest-france.fr)



Auto Tech



Explore underwater like never before.

**Wicked Tech: Platypus Underwater Craft**  
Explore underwater in this semi-submersible vehicle.

By: [Lindsay Prossnitz](#)

Web2Carz Senior Writer

Published: December 14th, 2013



UNE RÉVOLUTION DANS LE MONDE DE LA PLONGÉE  
**Platypus : le snorkeling du futur**



Inspiré et développé par l'architecte, dessiné et mis au point par le cabinet d'architecture navale « Perganda Design », le Platypus est un engin révolutionnaire conçu pour explorer les sous-marins de grande profondeur.

Le premier prototype de ce petit sous-marin de poche est prévu pour 2012. Il sera équipé de deux générateurs qui ont le même diamètre en surface ou en immersion jusqu'à 1,5 mètre de profondeur.

Ses plongeurs sont équipés de lunettes : un simple masque de plongée suffit. Leur respirateur est assuré, en mode immersion, par un compresseur d'air électrique intégré à l'unité.

Cet engin inspiré par Francis-Alexandre Berthod peut à l'avenir une même fonction : à usage en surface et plateforme sous et à usage en plongée.

« Le Snorkeling du futur »

[Moteur Boat / Passion Snorkeling](#)



« Une machine du futur pour explorer les petits fonds »

[Plongeur.com](#)



Platypus - une machine du futur pour explorer les petits fonds



Plongée vers le futur  
A première vue, on dirait un gros poisson. Plus on regarde les personnages sont équipés de masques et de respirateurs qui ont l'air de sous-marins. Et là, on se dit : « voilà l'invention géniale ! »

Le platypus est une machine du futur pour explorer les petits fonds. Elle est conçue par Francis-Alexandre Berthod, un architecte naval basé à Aurillac. Pour le moment, il s'est adressé à Platypus Craft, cabinet architecte naval.

Francis-Alexandre Berthod est le directeur d'un cabinet d'architecture naval basé à Aurillac. Il est spécialisé dans la conception de sous-marins et de plateformes sous-marines. Il a conçu le sous-marin de poche Platypus, un engin révolutionnaire conçu pour explorer les sous-marins de grande profondeur.



Platypus Prototye Hits the Water

[Superyachts.com](#)



« Platypus Craft est une jeune société innovante »

[marine-oceans.com](#)



Platypus Craft Is An Underwater Exploration Vehicle



## Faire du catamaran la tête sous l'eau avec Platypus



Paris Match | Actu | Environnement

### Découvrez les bateaux extraordinaires de Deauville

Paris Match | Publié le 18/07/2013 à 19h01 | Mis à jour le 19/07/2013 à 11h08

*« ...Ce submersible écologique (charge électrique) et silencieux a un brillant avenir» -*

[Paris Match](#)



4 | 8

Plein Ecran

Parmi les objets nautiques qui se sont fait remarquer, il y a le Platypus. À la forme d'un mini catamaran, ce semi submersible écologique (charge électrique) et silencieux a un bel avenir devant lui. C'est en Australie, il y a maintenant trois ans que François-Alexandre Bertrand, un Français,



*« La découverte... Un jet ski sous-marin »*



# NOUS CONTACTER



## ***Platypus Craft***

*François Alexandre BERTRAND*  
Founder & CEO

Email:  
[contact@platypuscraft.com](mailto:contact@platypuscraft.com)  
Tel: +33 (0)6 25 92 43 02



## ***ISALT***

*Cyril THABARD*  
Founder & CEO

Email: [cyril.thabard@cdoinnov.fr](mailto:cyril.thabard@cdoinnov.fr)  
Tel: +33 (0)6 75 12 47 04

# **ISALT**